

DMSB-Ausschreibung Mini Moto 2024

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, das DMSB-Mini Moto-Reglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien und die Anti-Dopingbestimmungen der WADA/NADA.

1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung:	ADAC Mini Bike Cup Oschersleben
Datum:	06.-07.04.2024
Ort/Gelände:	Kartbahn Motorsportarena Oschersleben
DMSB-NMN:	MM-14551/24
FIM Europe-EMN:	13/541

2. Veranstalter

Veranstalter:	MSF Sauerland e.V. im ADAC
Vertreter des Veranstalters:	Ottmar Bange
Straße:	Zu den Ohlwiesen 15
PLZ, Ort:	59755 Arnsberg
Telefon:	02932-445141, M 0170-2208945
E-Mail:	info@msf-sauerland.de
Homepage:	www.msf-sauerland.de

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM-Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

Kontaktdaten Serienorganisator:

ADAC e.V.
Herr Ernst Bernecker
Hansastraße 19, 80686 München
Telefon: +49 (0) 89 - 7676-4453, E-Mail: ernst.bernecker@adac.de

3. Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Zahl der Teilnehmer ist unbegrenzt.

Nennschluss für Gaststarter

Datum: 31.03.2024

Maßgebend ist hier das Vorliegen der online-Nennung beim ADAC e.V.. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr verlangt werden.

NMN:	<u>MM-14551/24</u>	von	Mike Nagel
genehmigt am:	<u>21.03.2024</u>		Koordination Motorradsport



4. Nenngeld für Gaststarter

Das Nenngeld ist pro Nennung in einer Klasse wie folgt festgelegt:

Minibike Junior	€ 120,-
Minibike MiniGP 160/190	€ 120,-
Pocket Bike	€ 80,-

(alle Preisangaben ohne MwSt.)

Das Nenngeld ist mit der Nennung an den Serienorganisator zu überweisen oder vor Ort zu bezahlen. Überweisungen sind durch Quittung nachzuweisen:

Kontoinhaber:	ADAC e.V.
Bank:	Bayrische Landesbank München
BIC:	BYLADEMMXXX
IBAN:	DE60 7005 0000 0009 0558 30
Verwendungszweck:	Fahrername Mini Bike EK 65436

5. Strecke

Streckenbezeichnung:	Kartbahn Motorsportarena Oschersleben
Adresse/Koordinaten:	39387 Oschersleben Motopark-Allee 20-22 52O 02'66.69" N / 11O 27'84.14" O
Streckenlänge/Variante:	1.018m/760m
Max. zulässige Starter Variante 1.018 m:	Mini- und Pocketbike: 26 (Training & Rennen)
Max. zulässige Starter Variante 760 m:	Mini- und Pocketbike: 18 (Training & Rennen)
Streckenlizenz-Nr.:	K-32/25

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist das Fahren mit Kraftfahrzeugen für Minderjährige verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen und der damit verbundenen Fahrt von oder zur Rennstrecke.

6. Klassen / Rennen / Distanz

Status Europa-offen		
Wertungsklassen:		Runden
<input checked="" type="checkbox"/>	Minibike Klasse Junior	2 x 13 Runden
<input checked="" type="checkbox"/>	Minibike Klassen MiniGP 160ccm /190 ccm	2 x 15 Runden
<input checked="" type="checkbox"/>	Minibike B-Finale	2 x 11 Runden
<input checked="" type="checkbox"/>	Pocketbike	2 x 11 Runden

NMN: MM-14551/24
genehmigt am: 21.03.2024  von Mike Nagel
Koordination Motorradsport

7. Wertung

Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung:

ADAC Pockebike Cup Reg.-Nr. S-403-24

ADAC Mini Bike Cup Reg.-Nr. S-404-24

8. Sportwarte

Sportkommissar:	Roland Rühle	Lizenznr.: SPM1300484
Rennleiter:	Thomas Böcker	Lizenznr.: SPM1108087
Telefon Mobil:	0171-7117711	
Veranstaltungssekretär:	Karin Wagner-Böcker	Lizenznr.: SPM1131363
Telefon Mobil:	0175-3607871	
Technischer Kommissar:	Joachim Hahn/ Alberto Zappala	Lizenznr.: SPM1017842 SPM1129225
Sportwartesitzung:	tba	

9. Aushang / Mitteilungen

Alle offizielle Mitteilungen:	tba
Fahrerbesprechung:	siehe Zeitplan
Siegerehrung:	siehe Zeitplan

10. Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenabnahme:	siehe Zeitplan
Technische Abnahme:	siehe Zeitplan

Zeitplan siehe Anlage.

11. Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich Kartbox 1.

Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé .

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

NMN: MM-14551/24  von Mike Nagel
genehmigt am: 21.03.2024 Koordination Motorradsport

12. Weitere Bestimmungen

Jeder Teilnehmer bzw. sein gesetzlicher Vertreter ist für jegliches Handeln seiner Helfer und Teammitglieder verantwortlich. Der Rennleiter kann bei Zuwiderhandlungen sportrechtliche Strafmaßnahmen einleiten, aber auch von seinem Hausrecht Gebrauch machen.

Der Rennleiter behält sich das Recht vor, bei Nichtbeachtung der gelben Flagge oder bei Behindern bzw. Blockieren im Rennen sowie bei Frühstart eine Zeitstrafe von 15 Sekunden oder eine Nichtwertung (NiW) auszusprechen.

Wird ein Rennen abgebrochen und der abbruchverursachende Fahrer kann eindeutig festgestellt werden, kann der Rennleiter diesem Fahrer die Wiederaufnahme des Rennens (Restart) verweigern.

Das Fahren mit Bikes oder sonstigen nicht zugelassenen Kraftfahrzeugen im Fahrerlager und auf den Zufahrtsstraßen ist verboten. Zuwiderhandlungen können bestraft werden.

Nach jedem Unfall muss das Motorrad vom Fahrer unaufgefordert den Technischen Kommissaren zur Begutachtung vorgeführt werden.

Das Betreten der Rennstrecke durch Helfer und Betreuer ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Rennleitung erlaubt.

Ausgefallene Motorräder sind von den Fahrern unverzüglich von der Strecke zu entfernen.

Die Motorenruhe von 20:00 Uhr bis 07:00 Uhr ist dringend zu beachten. Im Fahrerlager gilt Schritttempo, die Rettungswege sind unbedingt freizuhalten.

Bei der Einfahrt in das Fahrerlager wird eine pauschale Gebühr für Energieversorgung und Abfallentsorgung in Höhe von 25,00 Euro pro Fahrzeug erhoben. Diese Gebühr gilt für eine längste Dauer von 3 Tagen. Bei längerem Aufenthalt wird diese Gebühr anteilig um 5,00 Euro pro Tag erhöht.

NMN: MM-14551/24 von Mike Nagel
genehmigt am: 21.03.2024 von Koordination Motorradsport



13. Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, sowie die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB.

DMSB-Protest-/Berufungskautio

gemäß Art. 152 des DMSG 2024 (gilt nicht FIM und FIM-Europe-Prädikatsveranstaltung)

Protestkautio - zahlbar an den DMSB:

Status National/Europa-offen	140 €
Status Internationaional	250 €

Berufungskautio - zahlbar an den DMSB:

Status National/Europa-offen	350 €
Status International	500 €

(Protest- und Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei)**14. Versicherung, Haftungsausschluss, Änderung der Ausschreibung und Absage**

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß Art. 65 des DMSB 2024 versichert.

b) Haftungsausschluss

gemäß Art. 97 des DMSG 2024

c) Änderung der Ausschreibung

gemäß Art. 56 des DMSG 2024

d) Absage der Veranstaltung

gemäß Art. 41 des DMSG 2024

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des FIM Sporting Code, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: MM-14551/24 von Mike Nagel
genehmigt am: 21.03.2024  von Koordination Motorradsport